

Relatório Técnico

41 CATRA/COVID-19/

CCR BARCAS/2022

Relatório de Situação

Período de 01 a 31 de Janeiro de 2022

Elaboração

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Março de 2022

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
2	INFORMAÇÕES	4
2.1	Comunicação CCR BARCAS	4
2.2	Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS	6
2.3	Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801	7
2.4	Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	13
2.5	Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS	15
2.5.1	Linha Araribóia	16
2.5.2	Linha Charitas	17
2.5.3	Linha Paquetá	18
2.5.4	Linha Cocotá	19
2.5.5	Linha Divisão Sul Fluminense	20
2.6	Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia	21
2.7	Considerações ao CODIR	21
3	DADOS OPERACIONAIS	21
3.1	Demanda diária de passageiros	21
3.2	Oferta de Lugares	24
3.2.1	Linha Araribóia	24
3.2.2	Linha Paquetá	25
3.2.3	Linha Cocotá	26
3.2.4	Linha Charitas	27
3.3	Taxa de ocupação nas viagens	28
3.3.1	Linha Araribóia	28
3.3.2	Linha Paquetá	32

3.3.3	Linha Cocotá	36
3.3.4	Linha Charitas	40
4	CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES	44

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre:

- a) Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS;
- b) Plano de Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- c) Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI; e
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros no período da Pandemia de CORONAVÍRUS.

Considerando que todos os dados presentes nesse relatório, em novo formato, fazem referência às informações entre os dias 01 a 31 de janeiro de 2022.

2 INFORMAÇÕES

2.1 Comunicação CCR BARCAS

- CT CCR BARCAS GC Nº 026/2022, de 14 de fevereiro de 2022, Atualização janeiro/2022 – Quadro de Funcionários CCR Barcas em razão do COVID-19, em resposta ao OF. AGETRANSP/CATRA SEI Nº 111/2020, onde a Concessionária informa que no mês em tela tiveram 37 funcionários (Operação e Manutenção) afastados por COVID-19;

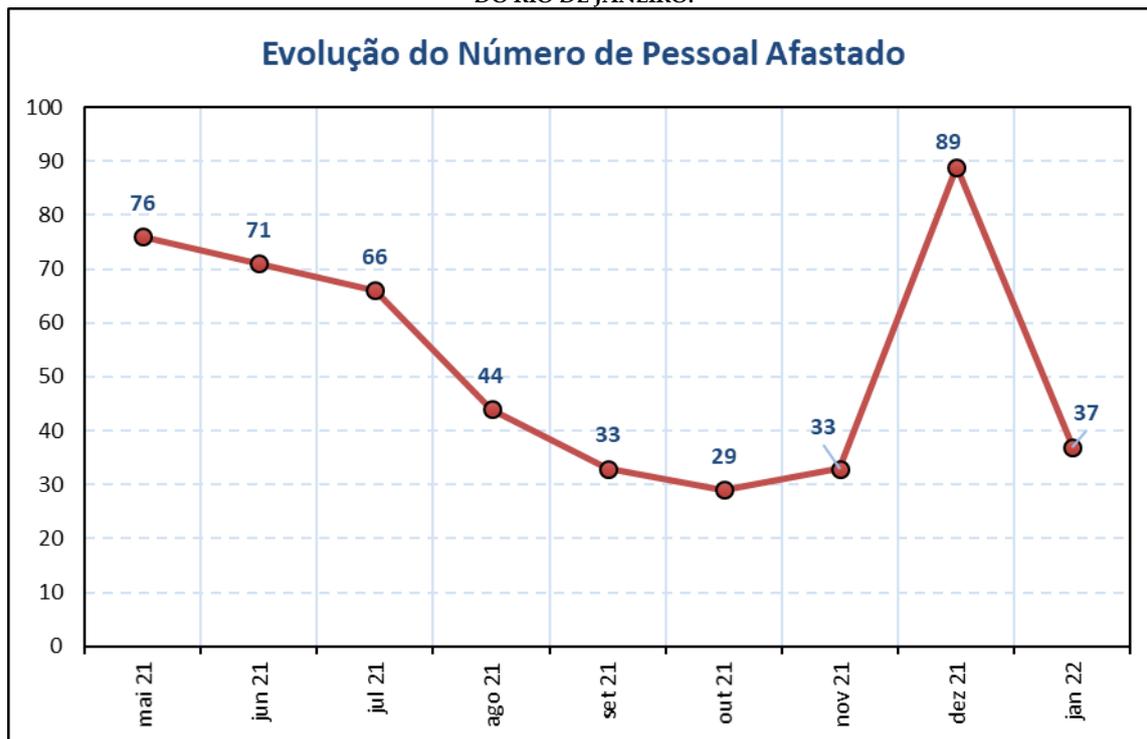


Gráfico 2-1 – Evolução do Número de Pessoal Afastado

Conforme informado através da carta CT CCR BARCAS GC Nº 602/2022 a Concessionária possui um quadro médio de 860 (oitocentos e sessenta) funcionários, desses houve 37 (trinta e sete) colaboradores afastados temporariamente no mês em tela, o que representou cerca de 4% de seu efetivo afastado.

2.2 Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS

Tipo	Número	Data	Objeto	Status Atual	Vigência	Observação
Resolução SETRANS	1408/20	16/03/2020	Restrição de lugares no transporte aquaviário do ERJ	NOVA REDAÇÃO		Alteração do Art. 1º pela Res 1409
Resolução SES/SESTRANS	782/20	23/03/2020	Regulamenta transporte intermunicipal profissionais saúde, fornecedores de insumos e produtos atividade fim saúde	VIGENTE		
Decreto Estadual	46.995	25/03/2020	Institui gratuidade nos transportes concedidos pelo Estado aos policiais e bombeiros militares enquanto durar a situação de emergência de enfrentamento ao novo coronavírus	VIGENTE	Até o fim do período de enfrentamento	
Resolução SETRANS	1409/20	25/03/2020	Altera o Art. 1º da Resolução nº 1408, de 16 de março de 2020, a qual dispõe sobre a restrição de lugares no transporte aquaviário de passageiros	VIGENTE		
Resolução SETRANS	1410/20	31/03/2020	Estabelece o procedimento a ser adotado pelas concessionárias para as alterações operacionais autorizadas pelo Art. 3º do Decreto nº 46.983.	VIGENTE		
RESOLUÇÃO CONJUNTA SETRANS/DETRON/ODERTE/CENTRAL/RIOTRILHOS	93/2020	03/04/2020	Regulação do Trabalho remoto no âmbito da SESTRANS	VIGENTE		Publicado no DOE dia 07/04/2020
Resolução Conjunta SEDEERI/SETRANS	13/2020	29/04/2020	Regulamenta o inciso VII do Art. 4º do Decreto nº 47.027 de 13 de abril de 2020, e suas alterações, para dispor sobre as operações de transporte intermunicipal de passageiros durante o estado de calamidade pública no Estado do Rio de Janeiro em decorrência do Novo Coronavírus.	VIGENTE		Publicado no DOE dia 04/05/2020
Decreto Estadual	47.228	24/08/2020	Dispõe sobre as restrições quanto à taxa de ocupação dos veículos, composições e embarcações.	VIGENTE		Alteração dos incisos I, II, III, do, § 1º Art. 3º, além dos parágrafos 3º e 4º do mesmo artigo, do Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020.
Decreto Estadual	47250	04/09/2020	Dispõe sobre as novas medidas relacionadas as operações do transporte público coletivo intermunicipal de passageiros no período atual de enfrentamento do Novo Coronavírus (Covid-19), e dá outras providências.	VIGENTE		
Decreto Estadual	47309	06/10/2020	Dispõe sobre uma mudança na linha Praça XV - Praça Araribóia que passará a operar com intervalos de, no mínimo, 15 (quinze) minutos no horário de pico (05:30h às 09:00h e 16:00h às 18:00h), nos dias úteis, e de uma hora nos horários e de vale nos dias úteis e aos sábados, domingos e feriados.	VIGENTE		Alteração do Art. 4º, § 1º, do Decreto nº 47.128 de 19 junho de 2020
Decreto Estadual	47.489	17/02/2021	Altera a redação do artigo 4º, parágrafo primeiro e revoga o parágrafo quinto, do artigo 3º do Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020, que dispõe sobre novas medidas relacionadas às operações do transporte público coletivo intermunicipal de passageiros no período atual de enfrentamento do novo Coronavírus (Covid-19), e dá outras providências.	VIGENTE		A linha Praça XV - Praça Araribóia com intervalos de até 30 (trinta) minutos no horário de pico (05:30h às 09:00h e 16:00h às 18:00h), nos dias úteis, e de uma hora nos horários de vale dos dias úteis e aos sábados, domingos e feriados. As embarcações estão liberadas para transportar passageiros na capacidade máxima de cada uma, e não mais apenas o número de assentos existentes em cada uma delas.
Decreto Estadual	47.801	19/10/2021	Estabelece novas medidas de prevenção e enfrentamento da propagação do novo Coronavírus (Covid19), em decorrência da situação de emergência em saúde, e dá outras providências.	VIGENTE		Art. 15º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, ficando revogados o Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020, o Decreto nº 47.290, de 23 de setembro de 2020, o Decreto nº 47.299 de 01 de outubro de 2020, e o Decreto Estadual nº 47.683, de 14 de julho de 2021, e suas modificações.

Tabela 2-1 – Regulação do Poder Concedente relativa a BARCAS

2.3 Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801

As leis estaduais 8.800 e 8.801 de 30 de abril de 2020, determinaram a obrigatoriedade de disponibilização de álcool em gel nos terminais e a necessidade de higienização das embarcações ao fim dos trajetos, respectivamente, enquanto perdurar a pandemia do CORONAVÍRUS.

Tendo em vista os dois expedientes acima, esta CATRA cobrou material atualizado de cumprimento das duas Leis supracitadas à operadora.

A Concessionária, através das CTs CCR BARCAS GC Nº 094 e 095/2021, de 21 de junho de 2021, comunicou que cumpre integralmente à Lei em questão (8800) e que, desde o início da pandemia do CORONAVÍRUS e promulgação da referida Lei, as estações desta Concessionária contam com dispensers de álcool em gel 70% para todos os usuários do transporte aquaviário de passageiros. Quanto ao abastecimento dos recipientes de álcool em gel, é realizado frequentemente garantindo a disponibilidade do produto nos dispensers sempre que usados pelos passageiros. Também relata que realiza diariamente a desinfecção e a limpeza das embarcações para contenção da pandemia do CORONAVÍRUS (COVID-19).

Impende registrar que, tanto nas embarcações quanto nas estações desta Concessionária são realizadas a desinfecção e a limpeza diariamente. Com relação às embarcações, foram alocados colaboradores da equipe da limpeza para garantia da desinfecção constante das embarcações da frota da CCR Barcas. Após a realização de cada viagem, é feita a desinfecção de forma contínua utilizando panos e pulverizadores com álcool gel nos principais pontos de contato da embarcação como corrimões, maçanetas, assentos, portas, janelas, entre outros, o que garante o cumprimento na íntegra do disposto na Lei nº 8.801/2020. Adicionalmente, no período noturno, a equipe da limpeza efetua a desinfecção e limpeza profunda das embarcações, as quais são realizadas com pulverizadores automáticos contendo a substância Surfanios Premium, a qual é composta por detergente desinfetante concentrado para limpeza e desinfecção de superfícies hospitalares, pisos, paredes, dentre outros. Cabe esclarecer que as higienizações profundas com a referida substância, são realizadas apenas no período noturno com as embarcações paradas, afim de não comprometer a segurança e o bem-estar dos passageiros. No que se refere às embarcações com ar condicionado, como

é cediço, esta Concessionária adotou a medida de navegar com a porta de vante aberta, visando garantir uma melhor circulação de ar no interior da embarcação. Todavia, a limpeza dos filtros do ar-condicionado dessas embarcações tem sido realizada da forma prevista nos planos de manutenção preventiva de 250h. Quando higienizados, os filtros são retirados do aparelho, lavados com água e sabão, enxaguados com hidrojato e, após, são novamente instalados.

Segue Relatório fotográfico das medidas adotadas pela Concessionária para cumprimento do estabelecido nos expedientes em tela:

❖ Lei 8.800:

Conforme informado através da carta CT CCR BARCAS GC Nº 011/2022 a Concessionária possui um quadro médio de 860 (oitocentos e sessenta) funcionários, desses houve 89 (oitenta e nove) colaboradores afastados temporariamente no mês em tela, o que representou cerca de 10% de seu efetivo afastado.



Figuras 2.1 e 2.2 – Estação Cocotá/Dispenser com álcool em gel no salão de espera e bilheteria

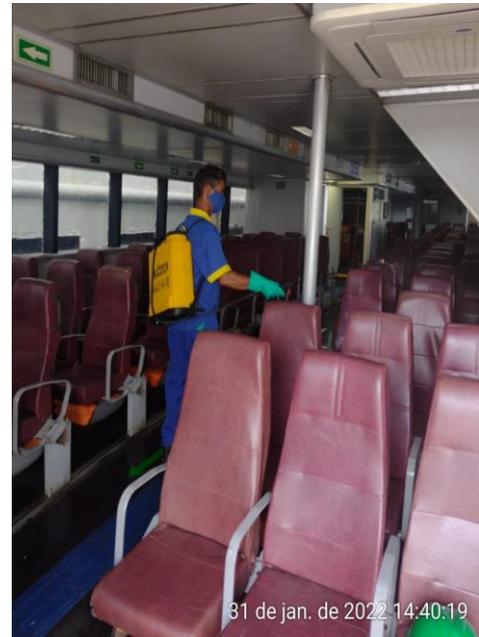


Figuras 2.3 e 2.4 – Estação Araribóia/Dispenser com álcool em gel no salão de espera/Preferencial

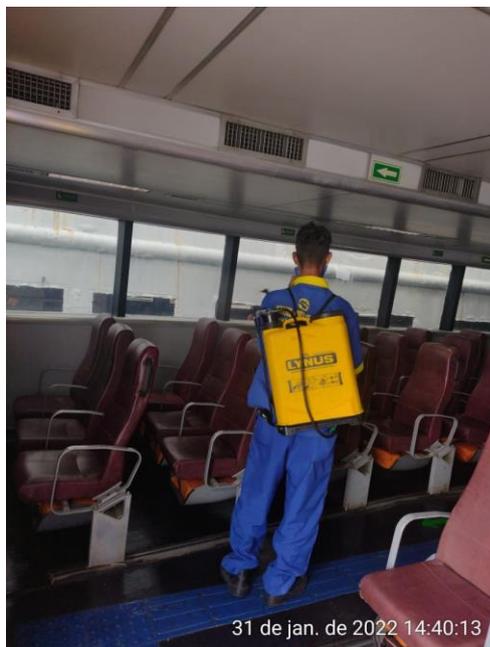


Figuras 2.5 e 2.6 – Estação Praça XV-Charitas/Dispenser com álcool em gel no salão de embarque

❖ Lei 8.801:



Figuras 2.7 e 2.8 – Desinfecção dos assentos da embarcação com pulverizador contendo álcool em gel



Figuras 2.9 e 2.10 – Desinfecção da embarcação com pulverizador contendo álcool em gel

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, também estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente, o que segue:

“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020”.

(...)

Art. 4º “Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação”.

“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020”.

(...)

Art. 6º “Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação”.

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento, do disposto nas leis, foi elaborada a Nota Técnica de Estudo CATRA Nº NTE 031/2020, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

Segue abaixo, a tabela contendo o indicador PFC diário, do mês de janeiro/2022, demonstrando que a Concessionária utilizou mais de 80% de sua frota em todo o período analisado.

INDICADOR PFC DIÁRIO - JANEIRO/2022						
Frota Patrimonial	F3	F4	F5	F6	F7	PFC (F5/F3)
01/jan	14	0	14	4	10	100,00%
02/jan	14	0	14	4	10	100,00%
03/jan	14	1	13	8	5	92,86%
04/jan	14	1	13	9	4	92,86%
05/jan	14	1	13	9	4	92,86%
06/jan	14	1	13	9	4	92,86%
07/jan	14	0	14	10	4	100,00%
08/jan	14	0	14	4	10	100,00%
09/jan	14	0	14	4	10	100,00%
10/jan	14	1	13	9	4	92,86%
11/jan	14	1	13	10	3	92,86%
12/jan	14	1	13	9	4	92,86%
13/jan	14	0	14	10	4	100,00%
14/jan	14	0	14	11	3	100,00%
15/jan	14	0	14	4	10	100,00%
16/jan	14	0	14	4	10	100,00%
17/jan	15	1	14	9	5	93,33%
18/jan	14	1	13	10	3	92,86%
19/jan	14	1	13	8	5	92,86%
20/jan	13	1	12	9	3	92,31%
21/jan	13	0	13	4	9	100,00%
22/jan	13	0	13	4	9	100,00%
23/jan	13	0	13	4	9	100,00%
24/jan	13	1	12	10	2	92,31%
25/jan	12	1	11	8	3	91,67%
26/jan	12	0	12	9	3	100,00%
27/jan	12	0	12	9	3	100,00%
28/jan	12	0	12	10	2	100,00%
29/jan	12	0	12	4	8	100,00%
30/jan	12	0	12	4	8	100,00%
31/jan	12	0	12	9	3	100,00%

Tabela 2-2 – Disponibilidade de frota/janeiro/2022

2.4 Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização

Conforme determinado pelo CODIR, esta CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir:

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas;*
- b) a orientação, pelos meios disponíveis, aos empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos;*
- c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal;*
- d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado;*
- e) abstenção de envio dos empregados para locais com alto risco de contágio;*
- f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências;*
- g) além de disponibilizar equipamentos de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral, que a ré libere os colaboradores (as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais*

como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo, pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares;

Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores (as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020, foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização “in loco” pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA enviou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta ao Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas:

Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados);

Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas;

Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores (as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não

inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução tele presencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo de nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

2.5 Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS

A seguir seguem em novo formato de tabelas, as atividades programadas para a Equipe de Fiscalização do Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS.

Lembramos que seguindo a determinação judicial, impetrada pelo Sindicato dos Metroviários do Rio de Janeiro, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, hoje não contamos com fiscalização presencial. Esses profissionais estão trabalhando remotamente, com acesso ao CCO da operadora, à câmera com imagem do monitor do Sistema de Controle Eletrônico e às câmeras existentes nas estações e, assim, continuam executando os procedimentos de fiscalização do Sistema Aquaviário.

Segue informações diárias da Equipe de Fiscalização:

2.5.1 Linha Araribóia

LINHA ARARIBÓIA:									
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM								PAX TRANSP.
01/01/2022 (sáb)	INGÁ		GÁVEA	URCA					2.519
02/01/2022 (dom)	INGÁ			URCA				HARPIA	4.587
03/01/2022 (seg)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR		19.997
04/01/2022 (ter)	INGÁ			URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR		22.037
05/01/2022 (qua)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR		21.657
06/01/2022 (qui)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR		20.101
07/01/2022 (sex)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR	HARPIA	17.811
08/01/2022 (sáb)	INGÁ		GÁVEA	URCA				HARPIA	4.538
09/01/2022 (dom)	INGÁ		GÁVEA						2.368
10/01/2022 (seg)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA		P. AÇÚCAR		20.028
11/01/2022 (ter)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR		19.398
12/01/2022 (qua)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO			18.389
13/01/2022 (qui)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO			17.725
14/01/2022 (sex)	INGÁ	A. DOS REIS	GÁVEA	URCA		CORCOVADO	P. AÇÚCAR		17.816
15/01/2022 (sáb)	INGÁ		GÁVEA	URCA				HARPIA	6.299
16/01/2022 (dom)	INGÁ		GÁVEA	URCA					3.460
17/01/2022 (seg)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR		17.969
18/01/2022 (ter)	INGÁ			URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR		17.869
19/01/2022 (qua)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR		18.299
20/01/2022 (qui)	INGÁ		GÁVEA						5.172
21/01/2022 (sex)	INGÁ		GÁVEA	URCA					12.602
22/01/2022 (sáb)	INGÁ	A. DOS REIS	GÁVEA	URCA					6.177
23/01/2022 (dom)	INGÁ		GÁVEA	URCA					3.575
24/01/2022 (seg)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR	HARPIA	19.849
25/01/2022 (ter)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA		P. AÇÚCAR	HARPIA	19.917
26/01/2022 (qua)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA		P. AÇÚCAR		19.656
27/01/2022 (qui)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA		P. AÇÚCAR	HARPIA	19.128
28/01/2022 (sex)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA		P. AÇÚCAR	HARPIA	19.499
29/01/2022 (sáb)	INGÁ	A. DOS REIS	GÁVEA	URCA					5.837
30/01/2022 (dom)	INGÁ		GÁVEA	URCA					2.687
31/01/2022 (seg)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA		P. AÇÚCAR	HARPIA	19.907

Tabela 2-3 – Embarcações circulantes na linha Araribóia/JANEIRO/2022

2.5.2 Linha Charitas

LINHA CHARITAS:							
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM						PAX TRANSP.
03/01/2022 (seg)		NETUNO	A. DOS REIS	I. GRANDE			765
04/01/2022 (ter)					HARPIA		893
05/01/2022 (qua)					HARPIA		759
06/01/2022 (qui)	APOLO			I. GRANDE	HARPIA		740
07/01/2022 (sex)	APOLO				HARPIA		611
10/01/2022 (seg)	APOLO			I. GRANDE			652
11/01/2022 (ter)	APOLO			I. GRANDE			684
12/01/2022 (qua)	APOLO	NETUNO		I. GRANDE			577
13/01/2022 (qui)	APOLO	NETUNO		I. GRANDE			574
14/01/2022 (sex)		NETUNO			HARPIA	FALCÃO	461
17/01/2022 (seg)	APOLO				HARPIA	FALCÃO	574
18/01/2022 (ter)	APOLO					FALCÃO	601
19/01/2022 (qua)	APOLO					FALCÃO	603
24/01/2022 (seg)	APOLO					FALCÃO	713
25/01/2022 (ter)	APOLO				HARPIA	FALCÃO	726
26/01/2022 (qua)	APOLO					FALCÃO	641
27/01/2022 (qui)	APOLO				HARPIA		645
28/01/2022 (sex)	APOLO						604
31/01/2022 (seg)	APOLO					FALCÃO	695

Tabela 2-4 - Embarcações circulantes na linha Charitas/JANEIRO/2022

2.5.3 Linha Paquetá

LINHA PAQUETÁ:								
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM							PAX TRANSP.
01/01/2022 (sáb)		GÁVEA	URCA		NETUNO			1.238
02/01/2022 (dom)		GÁVEA	URCA		NETUNO			2.913
03/01/2022 (seg)		GÁVEA	URCA		NETUNO		I. GRANDE HARPIA	3.202
04/01/2022 (ter)		GÁVEA		APOLO			I. GRANDE	3.052
05/01/2022 (qua)		GÁVEA		APOLO		A. DOS REIS		2.985
06/01/2022 (qui)			URCA	APOLO		A. DOS REIS	I. GRANDE	2.608
07/01/2022 (sex)				APOLO		A. DOS REIS	I. GRANDE	2.021
08/01/2022 (sáb)		GÁVEA	URCA	APOLO				1.235
09/01/2022 (dom)		GÁVEA	URCA		NETUNO			1.096
10/01/2022 (seg)				APOLO		A. DOS REIS		2.053
11/01/2022 (ter)				APOLO		A. DOS REIS	I. GRANDE	2.002
12/01/2022 (qua)					NETUNO	A. DOS REIS	I. GRANDE	2.007
13/01/2022 (qui)		GÁVEA			NETUNO	A. DOS REIS	I. GRANDE	2.006
14/01/2022 (sex)				APOLO		A. DOS REIS	HARPIA	2.531
15/01/2022 (sáb)		GÁVEA	URCA	APOLO				2.674
16/01/2022 (dom)		GÁVEA	URCA		NETUNO			2.783
17/01/2022 (seg)						A. DOS REIS		2.570
18/01/2022 (ter)						A. DOS REIS		2.452
19/01/2022 (qua)						A. DOS REIS		2.722
20/01/2022 (qui)		GÁVEA	URCA	APOLO				3.107
21/01/2022 (sex)		GÁVEA		APOLO		A. DOS REIS		3.076
22/01/2022 (sáb)			URCA	APOLO		A. DOS REIS		4.014
23/01/2022 (dom)		GÁVEA	URCA	APOLO				4.158
24/01/2022 (seg)				APOLO		A. DOS REIS	HARPIA	2.812
25/01/2022 (ter)				APOLO		A. DOS REIS		2.845
26/01/2022 (qua)				APOLO		A. DOS REIS		2.814
27/01/2022 (qui)				APOLO		A. DOS REIS		2.600
28/01/2022 (sex)			URCA	APOLO		A. DOS REIS		2.878
29/01/2022 (sáb)		GÁVEA	URCA	APOLO				2.047
30/01/2022 (dom)		GÁVEA	URCA	APOLO				1.552
31/01/2022 (seg)				APOLO		A. DOS REIS		2.354

Tabela 2-5 - Embarcações circulantes na linha Paquetá/JANEIRO/2022

2.5.4 Linha Cocotá

LINHA COCOTÁ:								
DATA								PAX TRANSP.
03/01/2022 (seg)	GÁVEA		URCA				HARPIA	514
04/01/2022 (ter)	GÁVEA							569
05/01/2022 (qua)	GÁVEA		URCA					631
06/01/2022 (qui)			URCA	APOLO			HARPIA	504
07/01/2022 (sex)	GÁVEA		URCA					442
10/01/2022 (seg)			URCA			NETUNO		528
11/01/2022 (ter)	GÁVEA		URCA				HARPIA	510
12/01/2022 (qua)	GÁVEA			APOLO			HARPIA	514
13/01/2022 (qui)							HARPIA	455
14/01/2022 (sex)		INGÁ		APOLO			HARPIA	461
17/01/2022 (seg)				APOLO	FALCÃO		HARPIA	455
18/01/2022 (ter)	GÁVEA							447
19/01/2022 (qua)			URCA	APOLO				510
24/01/2022 (seg)			URCA				HARPIA	538
25/01/2022 (ter)	GÁVEA			APOLO	FALCÃO		HARPIA	538
26/01/2022 (qua)	GÁVEA				FALCÃO		HARPIA	597
27/01/2022 (qui)	GÁVEA		URCA		FALCÃO		HARPIA	563
28/01/2022 (sex)	GÁVEA		URCA		FALCÃO			544
31/01/2022 (seg)	GÁVEA				FALCÃO		HARPIA	536

Tabela 2-6 - Embarcações circulantes na linha Cocotá/JANEIRO/2022

2.5.5 Linha Divisão Sul Fluminense

LINHA DIVISÃO SUL FLUMINENSE:				
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM			PAX TRANSP.
01/01/2022 (sáb)		ITAIPU		266
02/01/2022 (dom)		ITAIPU		1.086
03/01/2022 (seg)			CHARITAS	1.160
04/01/2022 (ter)			CHARITAS	1.039
05/01/2022 (qua)		ITAIPU		920
06/01/2022 (qui)			CHARITAS	570
07/01/2022 (sex)		ITAIPU		969
08/01/2022 (sáb)		ITAIPU		695
09/01/2022 (dom)		ITAIPU		690
10/01/2022 (seg)			CHARITAS	834
11/01/2022 (ter)			CHARITAS	624
12/01/2022 (qua)			CHARITAS	653
13/01/2022 (qui)			CHARITAS	671
14/01/2022 (sex)			CHARITAS	961
15/01/2022 (sáb)		ITAIPU		953
16/01/2022 (dom)		ITAIPU		979
17/01/2022 (seg)			CHARITAS	1.178
18/01/2022 (ter)			CHARITAS	854
19/01/2022 (qua)		ITAIPU		908
20/01/2022 (qui)		ITAIPU		1.283
21/01/2022 (sex)		ITAIPU		1.046
22/01/2022 (sáb)		ITAIPU		1.326
23/01/2022 (dom)		ITAIPU		1.358
24/01/2022 (seg)		ITAIPU		916
25/01/2022 (ter)			CHARITAS	1.047
26/01/2022 (qua)			CHARITAS	851
27/01/2022 (qui)			CHARITAS	752
28/01/2022 (sex)			CHARITAS	930
29/01/2022 (sáb)		ITAIPU		561
30/01/2022 (dom)		ITAIPU		606
31/01/2022 (seg)			CHARITAS	630

Tabela 2-7 - Embarcações circulantes na linha Div Sul/JANEIRO/2022

2.6 Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia

- Sem registro de ocorrências no período.

2.7 Considerações ao CODIR

- Sem considerações ao CODIR.

3 DADOS OPERACIONAIS

3.1 Demanda diária de passageiros

Para se calcular a efetiva queda na demanda diária de passageiros, devido a Pandemia do novo CORONAVÍRUS, foi considerada como marco inicial comparativo, a semana compreendida entre os dias 04 e 10 de março de 2020.

Assim procederemos à comparação entre os dias da semana correspondentes aos dias da semana em questão, ou seja, iremos comparar todas as quartas-feiras seguintes com a quarta-feira (04/03/2020), por linha, e assim por diante.

Redução de passageiros												
Linhas	Niterói		Charitas		Paquetá		Cocotá		DivSul		TOTAL CCR	
Quarta-feira típica 04/03/2020	61.491		6.934		2.737		2.209		270		73.641	
Quinta-feira típica 05/03/2020	62.847		7.047		2.867		2.144		261		75.166	
Sexta-feira típica 06/03/2020	62.639		6.884		3.584		2.065		467		75.639	
Sábado típico 07/03/2020	14.544				9.869				384		24.797	
Domingo típico 08/03/2020	6.664				4.555				430		11.649	
Segunda-feira típica 09/03/2020	63.252		7.132		3.350		2.219		448		76.401	
Terça-feira típica 10/03/2020	63.740		7.110		3.050		2.259		365		76.524	
01/01/2022 (sáb)	2.519	-65%			1.238	-71%			266	-66%	4.023	-67%
02/01/2022 (dom)	4.587	-31%			2.913	-36%			1.086	153%	8.586	-26%
03/01/2022 (seg)	19.997	-68%	765	-89%	3.202	-4%	514	-77%	1.160	159%	25.638	-66%
04/01/2022 (ter)	22.037	-65%	893	-87%	3.052	0%	569	-75%	1.039	185%	27.590	-64%
05/01/2022 (qua)	21.657	-65%	759	-89%	2.985	9%	631	-71%	920	241%	26.952	-63%
06/01/2022 (qui)	20.101	-68%	740	-89%	2.608	-9%	504	-76%	570	118%	24.523	-67%
07/01/2022 (sex)	17.811	-72%	611	-91%	2.021	-44%	442	-79%	969	107%	21.854	-71%
08/01/2022 (sáb)	4.538	-69%			1.235	-87%			695	81%	6.468	-74%
09/01/2022 (dom)	2.368	-64%			1.096	-76%			690	60%	4.154	-64%
10/01/2022 (seg)	20.028	-68%	652	-91%	2.053	-39%	528	-76%	834	86%	24.095	-68%
11/01/2022 (ter)	19.398	-70%	684	-90%	2.002	-34%	510	-77%	624	71%	23.218	-70%
12/01/2022 (qua)	18.389	-70%	577	-92%	2.007	-27%	514	-77%	653	142%	22.140	-70%
13/01/2022 (qui)	17.725	-72%	574	-92%	2.006	-30%	455	-79%	671	157%	21.431	-71%
14/01/2022 (sex)	17.816	-72%	461	-93%	2.531	-29%	461	-78%	961	106%	22.230	-71%
15/01/2022 (sáb)	6.299	-57%			2.674	-73%			953	148%	9.926	-60%
16/01/2022 (dom)	3.460	-48%			2.783	-39%			979	128%	7.222	-38%
17/01/2022 (seg)	17.969	-72%	574	-92%	2.570	-23%	455	-79%	1.178	163%	22.746	-70%
18/01/2022 (ter)	17.869	-72%	601	-92%	2.452	-20%	447	-80%	854	134%	22.223	-71%
19/01/2022 (qua)	18.299	-70%	603	-91%	2.722	-1%	510	-77%	908	236%	23.042	-69%
20/01/2022 (qui)	5.172	-29%			3.107	-27%			1.283	64%	9.562	-22%
21/01/2022 (sex)	12.602	-61%			3.076	-13%			1.046	267%	16.724	-58%
22/01/2022 (sáb)	6.177	-58%			4.014	-59%			1.326	245%	11.517	-54%
23/01/2022 (dom)	3.575	-46%			4.158	-9%			1.358	216%	9.091	-22%
24/01/2022 (seg)	19.849	-69%	713	-90%	2.812	-16%	538	-76%	916	104%	24.828	-68%
25/01/2022 (ter)	19.917	-69%	726	-90%	2.845	-7%	538	-76%	1.047	187%	25.073	-67%
26/01/2022 (qua)	19.656	-68%	641	-91%	2.814	3%	597	-73%	851	215%	24.559	-67%
27/01/2022 (qui)	19.128	-70%	645	-91%	2.600	-9%	563	-74%	752	188%	23.688	-68%
28/01/2022 (sex)	19.499	-69%	604	-91%	2.878	-20%	544	-74%	930	99%	24.455	-68%
29/01/2022 (sáb)	5.837	-60%			2.047	-79%			561	46%	8.445	-66%
30/01/2022 (dom)	2.687	-60%			1.552	-66%			606	41%	4.845	-58%
31/01/2022 (seg)	19.907	-69%	695	-90%	2.354	-30%	536	-76%	630	41%	24.122	-68%

Tabela 3-1 – Redução de Passageiros

Conforme se observa na tabela a seguir (3-2), no mês de janeiro de 2022 as viagens de 06h00min no sentido Cocotá-Praça XV, de 21h50min no sentido Praça XV-Cocotá e de 22h00min no sentido Paquetá - Praça XV permanecem com baixa demanda, tendo média de 61 passageiros no horário das 06h00min e 3 passageiros no horário das 21h50min, na linha Cocotá, e de 17 passageiros no horário das 22h00min, na linha Paquetá.

LINHAS COCOTÁ E PAQUETÁ			
DATA	CCT/PXV	PXV/CCT	PQT/PXV
	06:00	21:50	22:00
03/01/2022 (seg)	63	0	40
04/01/2022 (ter)	75	4	24
05/01/2022 (qua)	75	7	12
06/01/2022 (qui)	51	4	4
07/01/2022 (sex)	53	2	9
10/01/2022 (seg)	60	2	3
11/01/2022 (ter)	56	2	1
12/01/2022 (qua)	66	2	7
13/01/2022 (qui)	57	4	7
14/01/2022 (sex)	56	6	17
17/01/2022 (seg)	48	2	15
18/01/2022 (ter)	56	2	6
19/01/2022 (qua)	60	4	17
24/01/2022 (seg)	59	1	5
25/01/2022 (ter)	61	4	7
26/01/2022 (qua)	80	7	99
27/01/2022 (qui)	57	6	14
28/01/2022 (sex)	65	5	24
31/01/2022 (seg)	59	2	22
MÉDIA	61	3	17

Tabela 3-2 – Passageiros transportados linhas CCT/PQT

3.2 Oferta de Lugares

A oferta de lugares apresentada a seguir, são referentes aos números da capacidade máxima de transporte de cada embarcação, tendo em vista o disposto no Decreto Nº 47.489.

3.2.1 Linha Araribóia

OFERTA MÉDIA DE LUGARES			
LINHA ARARIBÓIA - PRAÇA XV - ARARIBÓIA			
DATA	DIA DA SEMANA	OFERTA	QTE VIAGENS
1/1	Sábado	1.300	38
2/1	Domingo	1.231	38
3/1	Segunda-feira	1.656	114
4/1	Terça-feira	1.582	114
5/1	Quarta-feira	1.643	114
6/1	Quinta-feira	1.503	114
7/1	Sexta-feira	1.559	114
8/1	Sábado	1.061	74
9/1	Domingo	1.300	38
10/1	Segunda-feira	1.472	114
11/1	Terça-feira	1.539	114
12/1	Quarta-feira	1.472	114
13/1	Quinta-feira	1.564	114
14/1	Sexta-feira	1.449	114
15/1	Sábado	1.079	74
16/1	Domingo	1.300	38
17/1	Segunda-feira	1.515	114
18/1	Terça-feira	1.589	114
19/1	Quarta-feira	1.600	114
20/1	Quinta-feira	1.300	38
21/1	Sexta-feira	1.300	38
22/1	Sábado	1.149	74
23/1	Domingo	1.300	38
24/1	Segunda-feira	1.505	114
25/1	Terça-feira	1.476	114
26/1	Quarta-feira	1.539	114
27/1	Quinta-feira	1.435	114
28/1	Sexta-feira	1.387	114
29/1	Sábado	1.213	74
30/1	Domingo	1.300	38
31/1	Segunda-feira	1494	114
MÉDIA - MÊS		1.403	89,2
MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS		1.527	114
MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS		1.236	50

Tabela 3-3 – Oferta Média de Lugares Linha Araribóia

3.2.2 Linha Paquetá

OFERTA MÉDIA DE LUGARES			
LINHA PAQUETÁ - PRAÇA XV - PAQUETÁ			
DATA	DIA DA SEMANA	OFERTA	QTE VIAGENS
1/1	Sábado	943	12
2/1	Domingo	1.121	12
3/1	Segunda-feira	679	15
4/1	Terça-feira	583	15
5/1	Quarta-feira	557	15
6/1	Quinta-feira	557	15
7/1	Sexta-feira	450	15
8/1	Sábado	950	12
9/1	Domingo	943	12
10/1	Segunda-feira	450	15
11/1	Terça-feira	450	15
12/1	Quarta-feira	446	15
13/1	Quinta-feira	552	15
14/1	Sexta-feira	469	15
15/1	Sábado	950	12
16/1	Domingo	943	12
17/1	Segunda-feira	500	15
18/1	Terça-feira	500	15
19/1	Quarta-feira	500	15
20/1	Quinta-feira	950	12
21/1	Sexta-feira	557	15
22/1	Sábado	817	12
23/1	Domingo	950	12
24/1	Segunda-feira	469	15
25/1	Terça-feira	450	15
26/1	Quarta-feira	450	15
27/1	Quinta-feira	450	15
28/1	Sexta-feira	557	15
29/1	Sábado	950	12
30/1	Domingo	950	12
31/1	Segunda-feira	450	15
MÉDIA - MÊS		663	13,9
MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS		508,0	15
MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS		952	12

Tabela 3-4 – Oferta Média de Lugares Linha Paquetá

3.2.3 Linha Cocotá

OFERTA MÉDIA DE LUGARES			
LINHA COCOTÁ - PRAÇA XV - COCOTÁ			
DATA	DIA DA SEMANA	OFERTA	QTE VIAGENS
3/1	Segunda-Feira	1.082	6
4/1	Terça-Feira	1.300	6
5/1	Quarta-Feira	1.300	6
6/1	Quinta-Feira	907	6
7/1	Sexta-Feira	1.300	6
10/1	Segunda-Feira	586	6
11/1	Terça-Feira	1.082	6
12/1	Quarta-Feira	580	6
13/1	Quinta-Feira	646	6
14/1	Sexta-Feira	689	6
17/1	Segunda-Feira	499	6
18/1	Terça-Feira	1.300	6
19/1	Quarta-Feira	950	6
24/1	Segunda-Feira	1.191	6
25/1	Terça-Feira	866	6
26/1	Quarta-Feira	892	6
27/1	Quinta-Feira	1.041	6
28/1	Sexta-Feira	851	6
31/1	Segunda-Feira	1.041	6
MÉDIA - MÊS		953	6

Tabela 3-5 – Oferta Média de Lugares Linha Cocotá

3.2.4 Linha Charitas

OFERTA MÉDIA DE LUGARES			
LINHA CHARITAS - PRAÇA XV - CHARITAS			
DATA	DIA DA SEMANA	OFERTA	QTE VIAGENS
3/1	Segunda-Feira	436	17
4/1	Terça-Feira	646	17
5/1	Quarta-Feira	646	17
6/1	Quinta-Feira	605	17
7/1	Sexta-Feira	599	17
10/1	Segunda-Feira	353	17
11/1	Terça-Feira	279	17
12/1	Quarta-Feira	277	17
13/1	Quinta-Feira	305	17
14/1	Sexta-Feira	319	17
17/1	Segunda-Feira	420	17
18/1	Terça-Feira	349	17
19/1	Quarta-Feira	367	17
24/1	Segunda-Feira	340	17
25/1	Terça-Feira	342	17
26/1	Quarta-Feira	286	17
27/1	Quinta-Feira	297	17
28/1	Sexta-Feira	250	17
31/1	Segunda-Feira	295	17
MÉDIA - MÊS		566	17

Tabela 3-6 – Oferta Média de Lugares Linha Charitas

3.3 Taxa de ocupação nas viagens

As taxas de ocupação apresentadas a seguir, são referentes aos números da capacidade máxima de transporte de cada embarcação (lugares ofertados), tendo em vista o disposto no Decreto Nº 47.489.

3.3.1 Linha Araribóia

MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO MÊS DE JANEIRO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
01/01/2022 (sáb)	PXV-NIT	INGA	14:02	0,16	1,64	1300	131	10%
02/01/2022 (dom)	NIT-PXV	HARPIA	17:32	0,98	2,62	646	240	37%
03/01/2022 (seg)	PXV-NIT	PACUCAR	18:17	0,79	1,69	2000	803	40%
04/01/2022 (ter)	PXV-NIT	URCA	18:17	1,11	1,64	1300	879	68%
05/01/2022 (qua)	PXV-NIT	URCA	18:32	0,89	1,64	1300	707	54%
06/01/2022 (qui)	PXV-NIT	GAVEA	18:17	0,99	1,64	1300	785	60%
07/01/2022 (sex)	PXV-NIT	GAVEA	18:17	0,87	1,64	1300	689	53%
08/01/2022 (sáb)	PXV-NIT	HARPIA	16:32	0,54	2,62	646	132	20%
09/01/2022 (dom)	PXV-NIT	INGA	16:02	0,14	1,64	1300	115	9%
10/01/2022 (seg)	PXV-NIT	INGA	18:17	0,96	1,64	1300	760	58%
11/01/2022 (ter)	PXV-NIT	GAVEA	17:32	0,78	1,64	1300	620	48%
12/01/2022 (qua)	PXV-NIT	URCA	18:17	0,81	1,64	1300	647	50%
13/01/2022 (qui)	PXV-NIT	GAVEA	18:17	0,80	1,64	1300	637	49%
14/01/2022 (sex)	PXV-NIT	GAVEA	18:32	0,66	1,64	1300	528	41%
15/01/2022 (sáb)	PXV-NIT	HARPIA	13:32	0,65	2,62	646	160	25%
16/01/2022 (dom)	PXV-NIT	INGA	13:02	0,26	1,64	1300	207	16%
17/01/2022 (seg)	PXV-NIT	GAVEA	18:32	0,62	1,64	1300	490	38%
18/01/2022 (ter)	PXV-NIT	URCA	18:17	0,80	1,64	1300	632	49%
19/01/2022 (qua)	PXV-NIT	GAVEA	18:17	0,82	1,64	1300	651	50%
20/01/2022 (qui)	PXV-NIT	GAVEA	11:03	0,35	1,64	1300	276	21%
21/01/2022 (sex)	PXV-NIT	URCA	18:03	1,41	1,64	1300	1119	86%
22/01/2022 (sáb)	PXV-NIT	A.DOSREIS	14:32	0,45	1,33	500	169	34%
23/01/2022 (dom)	PXV-NIT	INGA	18:02	0,25	1,64	1300	198	15%
24/01/2022 (seg)	PXV-NIT	INGA	18:32	0,75	1,64	1300	593	46%
25/01/2022 (ter)	PXV-NIT	INGA	18:32	0,71	1,64	1300	565	43%
26/01/2022 (qua)	PXV-NIT	URCA	18:19	0,95	1,64	1300	758	58%
27/01/2022 (qui)	NIT-PXV	HARPIA	08:19	1,54	2,62	646	379	59%
28/01/2022 (sex)	NIT-PXV	HARPIA	08:17	1,50	2,62	646	368	57%
29/01/2022 (sáb)	NIT-PXV	A.DOSREIS	10:02	0,36	1,33	500	137	27%
30/01/2022 (dom)	PXV-NIT	INGA	18:02	0,20	1,64	1300	161	12%
31/01/2022 (seg)	PXV-NIT	URCA	18:17	0,97	1,64	1300	769	59%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE JANEIRO - 2022								42%

Tabela 3-7 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Araribóia

*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de janeiro de 2022.

MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO MÊS DE JANEIRO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
01/01/2022 (sáb)	PXV-NIT	GAVEA	00:02	0,00	1,64	1300	3	0,23%
02/01/2022 (dom)	NIT-PXV	URCA	05:33	0,01	1,64	1300	7	1%
03/01/2022 (seg)	NIT-PXV	URCA	23:32	0,01	1,64	1300	5	0,38%
04/01/2022 (ter)	NIT-PXV	URCA	23:32	0,01	1,64	1300	4	0,31%
05/01/2022 (qua)	PXV-NIT	URCA	00:01	0,00	1,64	1300	1	0,08%
06/01/2022 (qui)	PXV-NIT	INGA	00:01	0,00	1,64	1300	1	0,08%
07/01/2022 (sex)	NIT-PXV	GAVEA	23:32	0,00	1,64	1300	1	0,08%
08/01/2022 (sáb)	NIT-PXV	INGA	23:32	0,00	1,64	1300	3	0,23%
09/01/2022 (dom)	NIT-PXV	INGA	05:32	0,00	1,64	1300	2	0,15%
10/01/2022 (seg)	NIT-PXV	INGA	23:02	0,00	1,64	1300	1	0,08%
11/01/2022 (ter)	NIT-PXV	INGA	23:01	0,00	1,64	1300	1	0,08%
12/01/2022 (qua)	NIT-PXV	INGA	21:22	0,00	1,64	1300	1	0,08%
13/01/2022 (qui)	NIT-PXV	INGA	23:32	0,00	1,64	1300	2	0,15%
14/01/2022 (sex)	PXV-NIT	INGA	00:02	0,01	1,64	1300	6	0,46%
15/01/2022 (sáb)	PXV-NIT	GAVEA	22:02	0,01	1,64	1300	6	0,46%
16/01/2022 (dom)	NIT-PXV	GAVEA	23:31	0,01	1,64	1300	4	0,31%
17/01/2022 (seg)	NIT-PXV	URCA	23:32	0,00	1,64	1300	2	0,15%
18/01/2022 (ter)	NIT-PXV	URCA	23:32	0,00	1,64	1300	1	0,08%
19/01/2022 (qua)	NIT-PXV	GAVEA	23:32	0,00	1,64	1300	3	0,23%
20/01/2022 (qui)	PXV-NIT	GAVEA	00:01	0,01	1,64	1300	4	0,31%
21/01/2022 (sex)	NIT-PXV	URCA	23:32	0,01	1,64	1300	8	1%
22/01/2022 (sáb)	PXV-NIT	INGA	23:32	0,00	1,64	1300	1	0,08%
23/01/2022 (dom)	PXV-NIT	GAVEA	00:02	0,01	1,64	1300	4	0,31%
24/01/2022 (seg)	NIT-PXV	GAVEA	23:32	0,00	1,64	1300	1	0,08%
25/01/2022 (ter)	NIT-PXV	GAVEA	23:02	0,00	1,64	1300	2	0,15%
26/01/2022 (qua)	NIT-PXV	GAVEA	23:02	0,00	1,64	1300	1	0,08%
27/01/2022 (qui)	NIT-PXV	INGA	23:32	0,00	1,64	1300	2	0,15%
28/01/2022 (sex)	NIT-PXV	URCA	23:32	0,00	1,64	1300	2	0,15%
29/01/2022 (sáb)	PXV-NIT	GAVEA	23:31	0,01	1,64	1300	7	1%
30/01/2022 (dom)	PXV-NIT	URCA	00:02	0,00	1,64	1300	3	0,23%
31/01/2022 (seg)	NIT-PXV	URCA	23:02	0,00	1,64	1300	2	0,15%
MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE JANEIRO - 2022								0,23%

Tabela 3-8 – Menores taxas médias de ocupação Linha Araribóia

*Obs.: As linhas da tabela supracitada, destacadas em cor amarela, representam as menores taxas de ocupação para o mês de janeiro de 2022.

TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA ARARIBÓIA - PRAÇA XV		
DATA	DIA DA SEMANA	TAXA OCUP.
1/1	Sábado	5%
2/1	Domingo	11%
3/1	Segunda-feira	11%
4/1	Terça-feira	13%
5/1	Quarta-feira	12%
6/1	Quinta-feira	12%
7/1	Sexta-feira	10%
8/1	Sábado	7%
9/1	Domingo	5%
10/1	Segunda-feira	12%
11/1	Terça-feira	11%
12/1	Quarta-feira	11%
13/1	Quinta-feira	10%
14/1	Sexta-feira	11%
15/1	Sábado	9%
16/1	Domingo	7%
17/1	Segunda-feira	11%
18/1	Terça-feira	10%
19/1	Quarta-feira	10%
20/1	Quinta-feira	11%
21/1	Sexta-feira	26%
22/1	Sábado	9%
23/1	Domingo	7%
24/1	Segunda-feira	12%
25/1	Terça-feira	12%
26/1	Quarta-feira	11%
27/1	Quinta-feira	12%
28/1	Sexta-feira	13%
29/1	Sábado	7%
30/1	Domingo	5%
31/1	Segunda-feira	12%
TAXA MÉDIA - MÊS		11%
TAXA MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS		11%
TAXA MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS		8%

Tabela 3-9 – Taxas médias de ocupação/JAN/Araribóia

*Obs.: Os dias destacados em **vermelho** representam dias não úteis (sábados, domingos, dias enforcados e feriado) para o mês de janeiro de 2022.

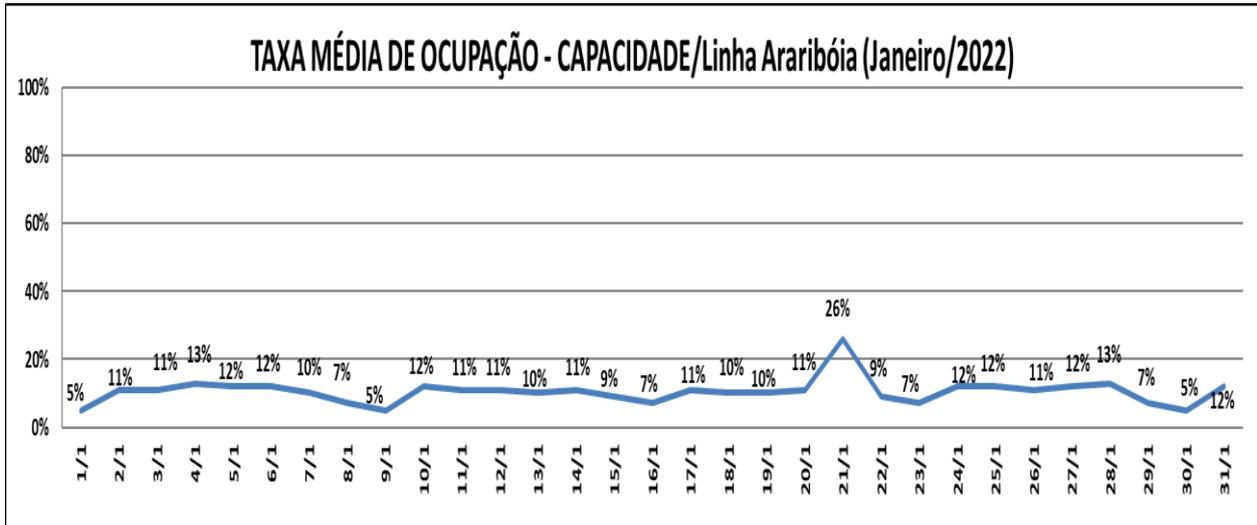


Gráfico 3.1 – Taxa Média de Ocupação/NIT (JAN 2022)

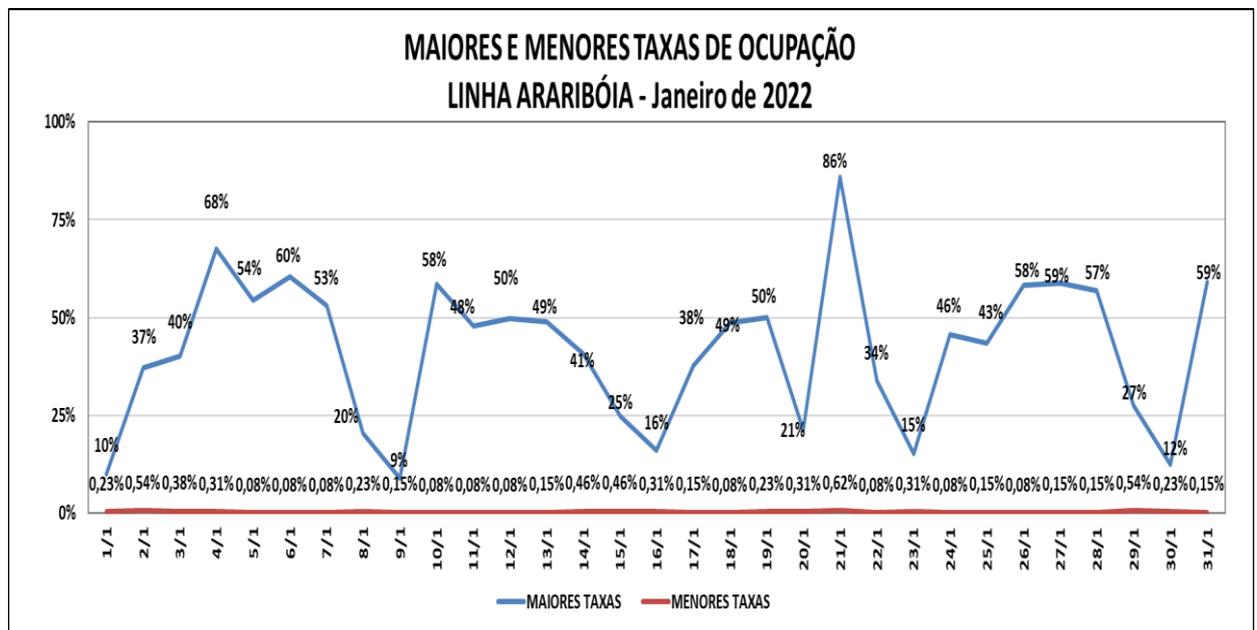


Gráfico 3.2 – Maiores e Menores Taxas Médias de Ocupação/NIT (JAN 2022)

3.3.2 Linha Paquetá

MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO MÊS DE JANEIRO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
01/01/2022 (sáb)	PQT-PXV	NETUNO	05:31	0,33	1,24	229	62	27%
02/01/2022 (dom)	PQT-PXV	URCA	14:33	0,71	1,64	1300	561	43%
03/01/2022 (seg)	PQT-PXV	I.GRANDE	10:54	1,21	1,33	500	456	91%
04/01/2022 (ter)	PQT-PXV	I.GRANDE	07:43	0,96	1,33	500	362	72%
05/01/2022 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	09:03	1,02	1,33	500	386	77%
06/01/2022 (qui)	PQT-PXV	A.DOSREIS	10:52	0,93	1,33	500	351	70%
07/01/2022 (sex)	PQT-PXV	A.DOSREIS	10:53	0,76	1,33	500	286	57%
08/01/2022 (sáb)	PQT-PXV	APOLO	05:32	0,35	1,24	250	66	26%
09/01/2022 (dom)	PXV-PQT	NETUNO	22:02	0,33	1,24	229	62	27%
10/01/2022 (seg)	PQT-PXV	A.DOSREIS	10:53	0,89	1,33	500	334	67%
11/01/2022 (ter)	PXV-PQT	A.DOSREIS	13:35	0,88	1,33	500	333	67%
12/01/2022 (qua)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	0,80	1,33	500	302	60%
13/01/2022 (qui)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:44	0,72	1,33	500	270	54%
14/01/2022 (sex)	PXV-PQT	A.DOSREIS	13:33	0,98	1,33	500	368	74%
15/01/2022 (sáb)	PXV-PQT	URCA	10:03	0,80	1,64	1300	634	49%
16/01/2022 (dom)	PQT-PXV	URCA	18:32	0,95	1,64	1300	751	58%
17/01/2022 (seg)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:42	0,93	1,33	500	351	70%
18/01/2022 (ter)	PXV-PQT	A.DOSREIS	13:33	0,94	1,33	500	353	71%
19/01/2022 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	13:34	1,04	1,33	500	393	79%
20/01/2022 (qui)	PXV-PQT	URCA	10:05	1,05	1,64	1300	830	64%
21/01/2022 (sex)	PXV-PQT	A.DOSREIS	09:04	1,12	1,33	500	424	85%
22/01/2022 (sáb)	PXV-PQT	URCA	10:06	1,26	1,64	1300	997	77%
23/01/2022 (dom)	PQT-PXV	URCA	18:32	1,54	1,64	1300	1225	94%
24/01/2022 (seg)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	1,06	1,33	500	400	80%
25/01/2022 (ter)	PXV-PQT	A.DOSREIS	13:35	1,11	1,33	500	420	84%
26/01/2022 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	09:03	0,99	1,33	500	373	75%
27/01/2022 (qui)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:42	0,93	1,33	500	351	70%
28/01/2022 (sex)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	0,91	1,33	500	343	69%
29/01/2022 (sáb)	PXV-PQT	APOLO	22:02	0,48	1,24	250	92	37%
30/01/2022 (dom)	PXV-PQT	APOLO	22:02	0,37	1,24	250	70	28%
31/01/2022 (seg)	PQT-PXV	A.DOSREIS	10:52	1,14	1,33	500	430	86%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE JANEIRO - 2022								64%

Tabela 3-10 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Paquetá

*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de janeiro de 2022.

MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO MÊS DE JANEIRO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
01/01/2022 (sáb)	PXV-PQT	NETUNO	04:04	0,00	1,24	229	0	0%
02/01/2022 (dom)	PXV-PQT	NETUNO	04:03	0,04	1,24	229	7	3%
03/01/2022 (seg)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:01	0,01	1,33	500	3	1%
04/01/2022 (ter)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:02	0,02	1,33	500	7	1%
05/01/2022 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:03	0,00	1,33	500	0	0%
06/01/2022 (qui)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:01	0,01	1,33	500	4	1%
07/01/2022 (sex)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:02	0,01	1,33	500	3	1%
08/01/2022 (sáb)	PXV-PQT	APOLO	04:02	0,01	1,24	250	2	1%
09/01/2022 (dom)	PQT-PXV	NETUNO	23:32	0,01	1,24	229	1	0,44%
10/01/2022 (seg)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:01	0,00	1,33	500	0	0%
11/01/2022 (ter)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:03	0,00	1,33	500	0	0%
12/01/2022 (qua)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:01	0,00	1,33	500	1	0,20%
13/01/2022 (qui)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	0	0%
14/01/2022 (sex)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:03	0,01	1,33	500	5	1%
15/01/2022 (sáb)	PXV-PQT	APOLO	04:01	0,04	1,24	250	7	3%
16/01/2022 (dom)	PXV-PQT	NETUNO	04:01	0,01	1,24	229	2	1%
17/01/2022 (seg)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:03	0,00	1,33	500	1	0,20%
18/01/2022 (ter)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:03	0,00	1,33	500	1	0,20%
19/01/2022 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,01	1,33	500	3	1%
20/01/2022 (qui)	PXV-PQT	APOLO	04:02	0,01	1,24	250	2	1%
21/01/2022 (sex)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:01	0,01	1,33	500	2	0,40%
22/01/2022 (sáb)	PXV-PQT	APOLO	04:02	0,01	1,24	250	1	0,40%
23/01/2022 (dom)	PXV-PQT	APOLO	04:01	0,02	1,24	250	3	1%
24/01/2022 (seg)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,02	1,33	500	6	1%
25/01/2022 (ter)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	0	0%
26/01/2022 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:03	0,00	1,33	500	0	0%
27/01/2022 (qui)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	1	0,20%
28/01/2022 (sex)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:04	0,01	1,33	500	3	1%
29/01/2022 (sáb)	PXV-PQT	APOLO	04:02	0,01	1,24	250	1	0,40%
30/01/2022 (dom)	PXV-PQT	APOLO	04:02	0,03	1,24	250	6	2%
31/01/2022 (seg)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	1	0,20%
MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE JANEIRO - 2022								0,69%

Tabela 3-11 – Menores taxas médias de ocupação Linha Paquetá

*Obs.: As linhas da tabela supracitada, destacadas em cor amarela, representam as menores taxas de ocupação para o mês de janeiro de 2022.

- Mesmo não tendo passageiros, nas viagens em destaque, as mesmas foram realizadas, tendo em vista que as embarcações citadas, realizaram as primeiras viagens dos respectivos dias a partir do terminal Paquetá.

TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA PAQUETÁ - PRAÇA XV		
DATA	DIA DA SEMANA	TAXA OCUP.
1/1	Sábado	13%
2/1	Domingo	20%
3/1	Segunda-feira	37%
4/1	Terça-feira	36%
5/1	Quarta-feira	35%
6/1	Quinta-feira	32%
7/1	Sexta-feira	29%
8/1	Sábado	12%
9/1	Domingo	10%
10/1	Segunda-feira	29%
11/1	Terça-feira	28%
12/1	Quarta-feira	29%
13/1	Quinta-feira	25%
14/1	Sexta-feira	35%
15/1	Sábado	23%
16/1	Domingo	22%
17/1	Segunda-feira	34%
18/1	Terça-feira	33%
19/1	Quarta-feira	36%
20/1	Quinta-feira	25%
21/1	Sexta-feira	37%
22/1	Sábado	40%
23/1	Domingo	32%
24/1	Segunda-feira	38%
25/1	Terça-feira	40%
26/1	Quarta-feira	40%
27/1	Quinta-feira	32%
28/1	Sexta-feira	36%
29/1	Sábado	18%
30/1	Domingo	13%
31/1	Segunda-feira	33%
TAXA MÉDIA - MÊS		28%
TAXA MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS		34%
TAXA MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS		21%

Tabela 3-12 – Taxas médias de ocupação/JAN/Paquetá

*Obs.: Os dias destacados em **vermelho** representam dias não úteis (sábados, domingos, dias enforcados e feriado) para o mês de janeiro de 2022.

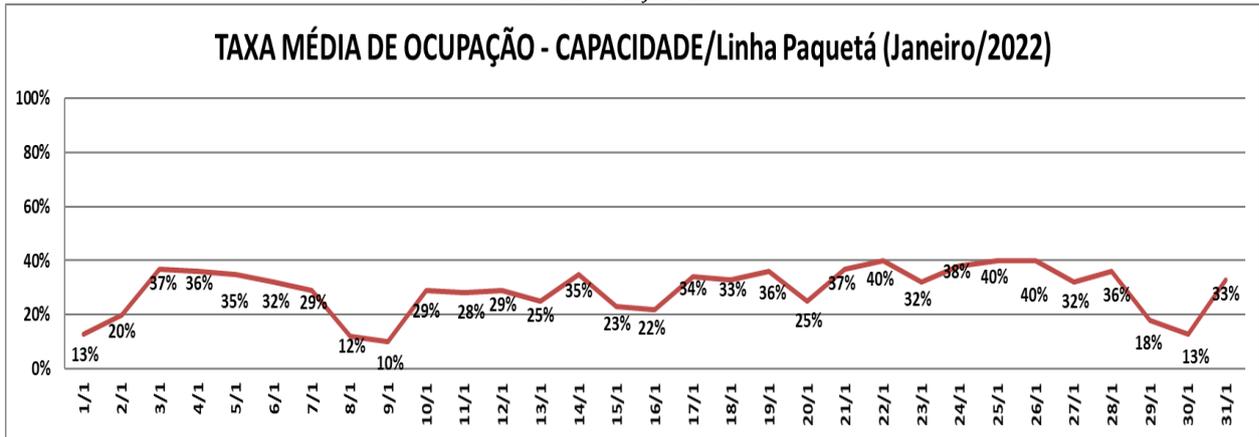


Gráfico 3.3 – Taxas Médias Capacidade/PQT (JAN 2022)

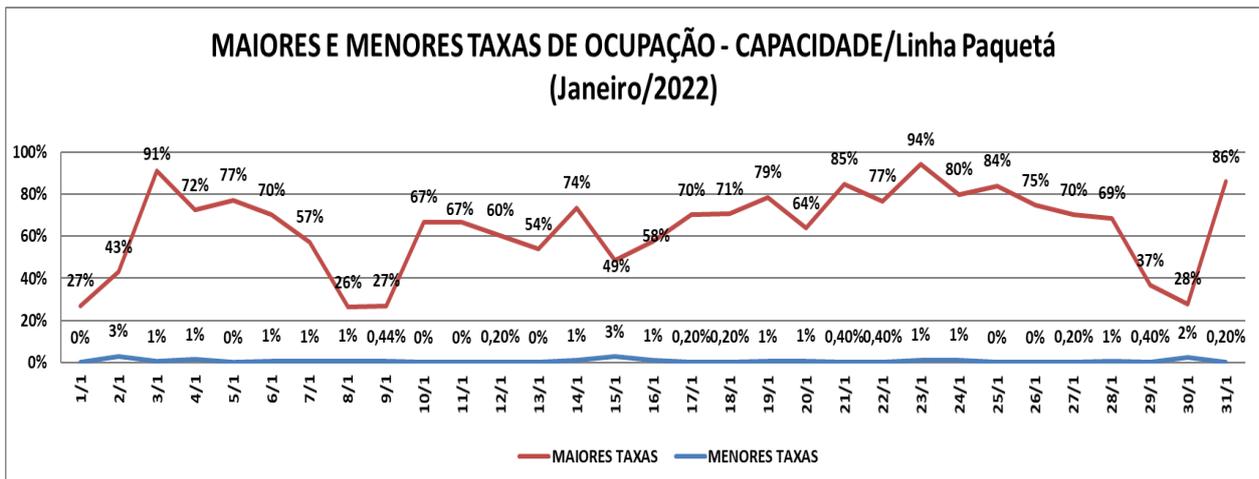


Gráfico 3.4 – Maiores e Menores Taxas Médias de Ocupação/PQT (JAN 2022)

3.3.3 Linha Cocotá

MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE JANEIRO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
03/01/2022 (seg)	PXV-CHR	HARPIA	17:23	0,68	2,62	646	167	26%
04/01/2022 (ter)	CCT-PXV	GAVEA	08:12	0,26	1,64	1300	209	16%
05/01/2022 (qua)	PXV-CHR	GAVEA	17:25	0,27	1,64	1300	212	16%
06/01/2022 (qui)	PXV-CHR	APOLO	17:22	0,91	1,24	250	173	69%
07/01/2022 (sex)	PXV-CHR	URCA	17:22	0,20	1,64	1300	160	12%
10/01/2022 (seg)	CCT-PXV	NETUNO	08:12	1,06	1,24	229	202	88%
11/01/2022 (ter)	PXV-CHR	HARPIA	17:22	0,62	2,62	646	153	24%
12/01/2022 (qua)	CCT-PXV	HARPIA	08:13	0,70	2,62	646	171	26%
13/01/2022 (qui)	CCT-PXV	HARPIA	08:12	0,63	2,62	646	155	24%
14/01/2022 (sex)	PXV-CHR	APOLO	17:22	0,73	1,24	250	139	56%
17/01/2022 (seg)	PXV-CHR	APOLO	17:23	0,72	1,24	250	136	54%
18/01/2022 (ter)	CCT-PXV	GAVEA	08:12	0,21	1,64	1300	170	13%
19/01/2022 (qua)	PXV-CHR	APOLO	19:42	0,21	1,24	250	40	16%
24/01/2022 (seg)	CCT-PXV	URCA	08:12	0,26	1,64	1300	206	16%
25/01/2022 (ter)	PXV-CHR	APOLO	17:22	0,92	1,24	250	175	70%
26/01/2022 (qua)	CCT-PXV	GAVEA	08:12	0,26	1,64	1300	204	16%
27/01/2022 (qui)	CCT-PXV	URCA	08:12	0,24	1,64	1300	189	15%
28/01/2022 (sex)	PXV-CHR	FALCAO	17:22	0,57	1,30	403	176	44%
31/01/2022 (seg)	PXV-CHR	HARPIA	17:22	0,68	2,62	646	167	26%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE JANEIRO - 2022								21%

Tabela 3-13 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Cocotá

*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de janeiro de 2022.

MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE JANEIRO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
03/01/2022 (seg)	CCT-PXV	URCA	06:03	0,08	1,64	1300	63	5%
04/01/2022 (ter)	PXV-CCT	GAVEA	21:52	0,01	1,64	1300	4	0,31%
05/01/2022 (qua)	PXV-CCT	GAVEA	21:54	0,01	1,64	1300	7	1%
06/01/2022 (qui)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,02	2,62	646	4	1%
07/01/2022 (sex)	PXV-CCT	URCA	21:52	0,00	1,64	1300	2	0,15%
10/01/2022 (seg)	PXV-CCT	NETUNO	21:51	0,01	1,24	229	2	1%
11/01/2022 (ter)	PXV-CCT	GAVEA	21:52	0,00	1,64	1300	2	0,15%
12/01/2022 (qua)	PXV-CCT	APOLO	21:52	0,01	1,24	250	2	1%
13/01/2022 (qui)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,02	2,62	646	4	1%
14/01/2022 (sex)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,02	2,62	646	6	1%
17/01/2022 (seg)	PXV-CCT	FALCAO	21:53	0,01	1,30	403	2	0,50%
18/01/2022 (ter)	PXV-CCT	GAVEA	21:52	0,00	1,64	1300	2	0,15%
19/01/2022 (qua)	PXV-CCT	APOLO	21:52	0,02	1,24	250	4	2%
24/01/2022 (seg)	PXV-CCT	URCA	21:52	0,00	1,64	1300	1	0,08%
25/01/2022 (ter)	PXV-CCT	HARPIA	21:53	0,02	2,62	646	4	1%
26/01/2022 (qua)	PXV-CCT	FALCAO	21:52	0,02	1,30	403	7	2%
27/01/2022 (qui)	PXV-CCT	GAVEA	21:52	0,01	1,64	1300	6	0,46%
28/01/2022 (sex)	PXV-CCT	GAVEA	21:52	0,01	1,64	1300	5	0,38%
31/01/2022 (seg)	PXV-CCT	GAVEA	21:52	0,00	1,64	1300	2	0,15%
MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE JANEIRO - 2022								0,82%

Tabela 3-14 – Menores taxas médias de ocupação Linha Cocotá

*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a menor taxa de ocupação para o mês de janeiro de 2022.

TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA COCOTÁ - PRAÇA XV		
DATA	DIA DA SEMANA	TAXA OCUP.
3/1	Segunda-Feira	10%
4/1	Terça-Feira	7%
5/1	Quarta-Feira	8%
6/1	Quinta-Feira	17%
7/1	Sexta-Feira	6%
10/1	Segunda-Feira	32%
11/1	Terça-Feira	9%
12/1	Quarta-Feira	13%
13/1	Quinta-Feira	12%
14/1	Sexta-Feira	17%
17/1	Segunda-Feira	18%
18/1	Terça-Feira	6%
19/1	Quarta-Feira	9%
24/1	Segunda-Feira	8%
25/1	Terça-Feira	18%
26/1	Quarta-Feira	10%
27/1	Quinta-Feira	10%
28/1	Sexta-Feira	15%
31/1	Segunda-Feira	11%
TAXA MÉDIA - MÊS		12%

Tabela 3-15 – Taxas médias de ocupação/JAN 2022/Cocotá

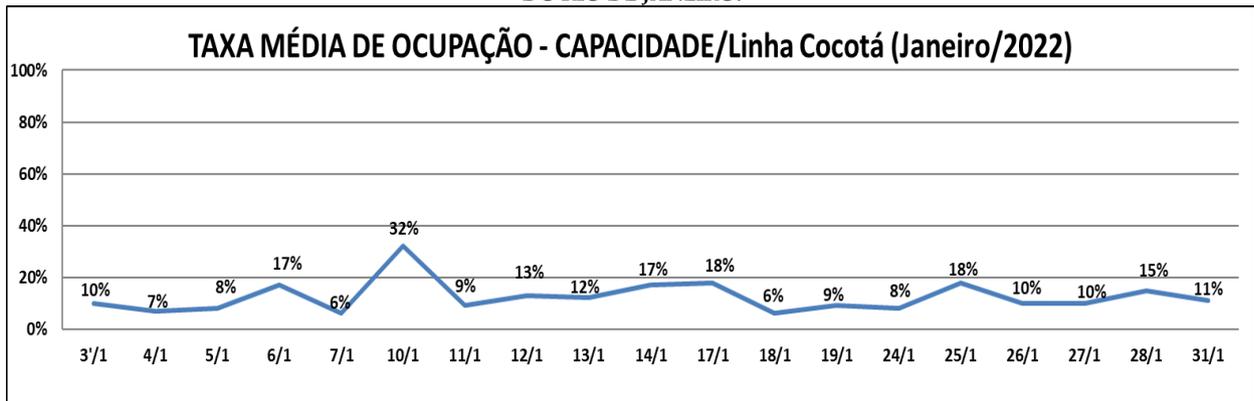


Gráfico 3.5 – Taxas Médias de Ocupação/CCT (JAN 2022)

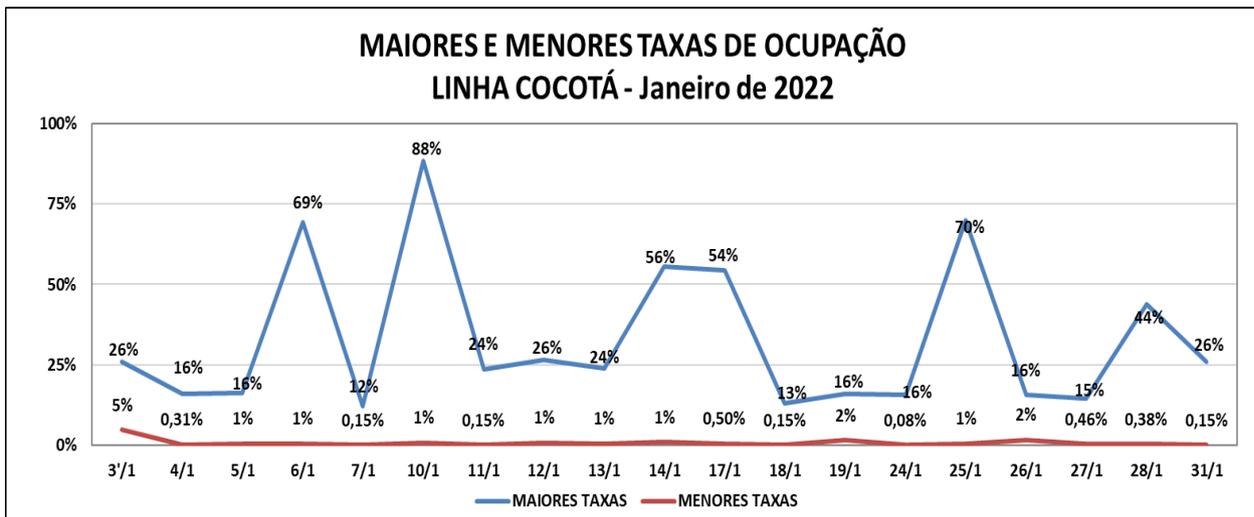


Gráfico 3.6 – Maiores e Menores Taxas de Ocupação/CCT (JAN 2022)

3.3.4 Linha Charitas

MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE JANEIRO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
03/01/2022 (seg)	PXV-CHR	NETUNO	17:32	0,61	1,24	229	116	51%
04/01/2022 (ter)	PXV-CHR	HARPIA	17:32	0,59	2,62	646	145	22%
05/01/2022 (qua)	PXV-CHR	HARPIA	18:32	0,59	2,62	646	144	22%
06/01/2022 (qui)	PXV-CHR	I.GRANDE	18:32	0,29	1,33	500	109	22%
07/01/2022 (sex)	PXV-CHR	HARPIA	17:32	0,41	2,62	646	100	15%
10/01/2022 (seg)	CHR-PXV	APOLO	08:18	0,55	1,24	250	105	42%
11/01/2022 (ter)	PXV-CHR	APOLO	17:32	0,51	1,24	250	97	39%
12/01/2022 (qua)	PXV-CHR	NETUNO	17:32	0,45	1,24	229	85	37%
13/01/2022 (qui)	PXV-CHR	APOLO	17:32	0,54	1,24	250	103	41%
14/01/2022 (sex)	PXV-CHR	NETUNO	17:32	0,37	1,24	229	71	31%
17/01/2022 (seg)	CHR-PXV	APOLO	08:17	0,48	1,24	250	91	36%
18/01/2022 (ter)	PXV-CHR	APOLO	16:34	0,34	1,24	250	64	26%
19/01/2022 (qua)	PXV-CHR	FALCAO	17:31	0,30	1,30	403	92	23%
24/01/2022 (seg)	CHR-PXV	APOLO	08:18	0,61	1,24	250	116	46%
25/01/2022 (ter)	CHR-PXV	APOLO	08:18	0,59	1,24	250	112	45%
26/01/2022 (qua)	CHR-PXV	APOLO	08:17	0,55	1,24	250	104	42%
27/01/2022 (qui)	PXV-CHR	APOLO	18:32	0,55	1,24	250	104	42%
28/01/2022 (sex)	CHR-PXV	APOLO	08:18	0,56	1,24	250	106	42%
31/01/2022 (seg)	PXV-CHR	APOLO	18:32	0,66	1,24	250	125	50%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE JANEIRO - 2022								35%

Tabela 3-66 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Charitas

*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de janeiro de 2022.

MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE JANEIRO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
03/01/2022 (seg)	PXV-CHR	A.DOSREIS	07:47	0,00	1,33	500	1	0,20%
04/01/2022 (ter)	CHR-PXV	HARPIA	19:02	0,01	2,62	646	2	0,31%
05/01/2022 (qua)	PXV-CHR	HARPIA	06:47	0,00	2,62	646	1	0,15%
06/01/2022 (qui)	PXV-CHR	HARPIA	07:47	0,00	2,62	646	0	0%
07/01/2022 (sex)	PXV-CHR	APOLO	06:47	0,00	1,24	250	0	0%
10/01/2022 (seg)	PXV-CHR	APOLO	08:47	0,00	1,24	250	0	0%
11/01/2022 (ter)	CHR-PXV	I.GRANDE	19:03	0,01	1,33	500	2	0,40%
12/01/2022 (qua)	CHR-PXV	APOLO	19:02	0,01	1,24	250	1	0,40%
13/01/2022 (qui)	PXV-CHR	APOLO	08:46	0,00	1,24	250	0	0%
14/01/2022 (sex)	CHR-PXV	HARPIA	17:02	0,00	2,62	646	1	0,15%
17/01/2022 (seg)	PXV-CHR	APOLO	06:46	0,00	1,24	250	0	0%
18/01/2022 (ter)	PXV-CHR	APOLO	06:47	0,00	1,24	250	0	0%
19/01/2022 (qua)	PXV-CHR	FALCAO	08:46	0,00	1,30	403	1	0,25%
24/01/2022 (seg)	CHR-PXV	APOLO	19:02	0,01	1,24	250	1	0,40%
25/01/2022 (ter)	PXV-CHR	APOLO	07:46	0,00	1,24	250	0	0%
26/01/2022 (qua)	PXV-CHR	APOLO	06:47	0,01	1,24	250	1	0,40%
27/01/2022 (qui)	CHR-PXV	APOLO	18:01	0,01	1,24	250	1	0,40%
28/01/2022 (sex)	PXV-CHR	APOLO	06:46	0,00	1,24	250	0	0%
31/01/2022 (seg)	PXV-CHR	APOLO	06:48	0,00	1,24	250	0	0%
MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE JANEIRO - 2022								0,16%

Tabela 3-77 – Menores taxas médias de ocupação Linha Charitas

*Obs.: As linhas da tabela supracitada, destacadas em cor amarela, representam as menores taxas de ocupação para o mês de janeiro de 2022.

TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA CHARITASA - PRAÇA XV		
DATA	DIA DA SEMANA	TAXA OCUP.
3/1	Segunda-Feira	11%
4/1	Terça-Feira	8%
5/1	Quarta-Feira	7%
6/1	Quinta-Feira	8%
7/1	Sexta-Feira	6%
10/1	Segunda-Feira	12%
11/1	Terça-Feira	15%
12/1	Quarta-Feira	13%
13/1	Quinta-Feira	13%
14/1	Sexta-Feira	10%
17/1	Segunda-Feira	9%
18/1	Terça-Feira	10%
19/1	Quarta-Feira	10%
24/1	Segunda-Feira	13%
25/1	Terça-Feira	13%
26/1	Quarta-Feira	14%
27/1	Quinta-Feira	14%
28/1	Sexta-Feira	14%
31/1	Segunda-Feira	14%
TAXA MÉDIA - MÊS		11%

Tabela 3-88 – Taxas médias de ocupação/JAN 2022/Charitas

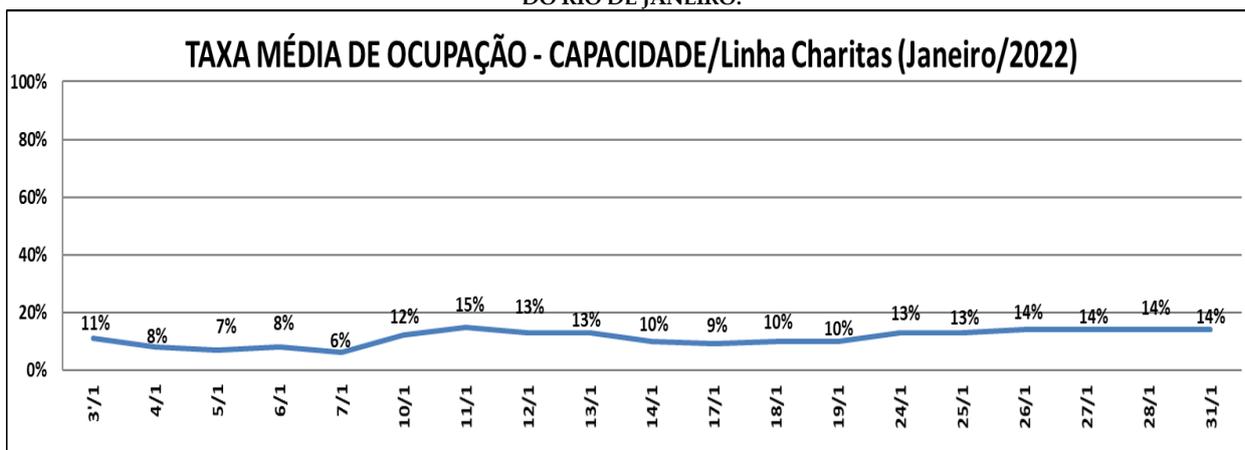


Gráfico 3.7 – Taxas Médias de Ocupação/CHR (JAN 2022)

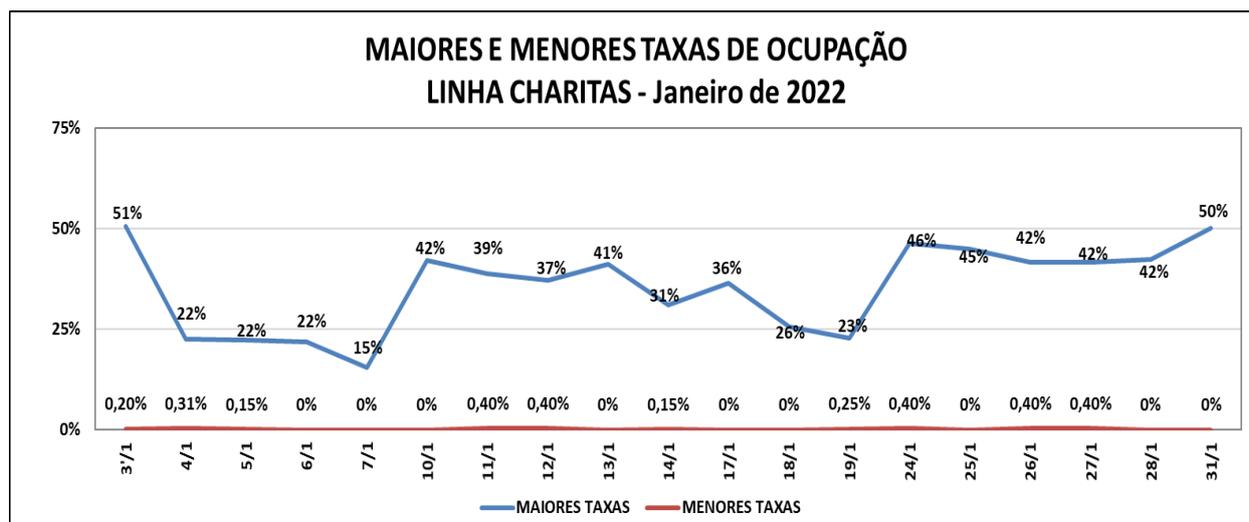


Gráfico 3.8– Maiores e Menores Taxas de Ocupação/CHR (JAN 2022)

4 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

Diante de todo o exposto, esta CATRA entende que as ações de fiscalização, mesmo com a decisão proferida, mediante Ação Judicial movida pelo Sindicato dos Metroviários, de proibir a permanência de todos os monitores em campo, estão funcionando a contento, visto que o contato telefônico diário e por meios digitais (e-mail e watts-app) com a Concessionária, continua, bem como o acompanhamento da operação através das imagens geradas pelas câmeras localizadas nas estações e pontes de atracação e do Sistema Eletrônico de Controle de Entradas.

Quanto à Concessionária, também entendemos que a mesma está realizando todos os esforços em relação às ações mitigadoras que o Poder Público está propondo para conter o avanço da contaminação do CORONAVÍRUS, se adequando às novas determinações, bem como com a participação de reuniões virtuais, dando informações e aceitando sugestões passadas pela nossa equipe.

Também estão sendo adotadas, pela operadora, medidas para atendimento ao disposto no Art. 1º das Leis 8.800 e 8.801, quanto ao fornecimento de álcool em gel aos usuários nas estações e higienização do interior das embarcações e estações operadas pela CCR BARCAS.

Em 23 de março de 2022.

Carlos Alberto dos Santos Arêas

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel

Gestor de Contratos de Concessão

Édipo Senna Àzaro

Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias